

Administracja dostanie podwyżki



Jak podaje „Dziennik Gazeta Prawna” pracownicy urzędów wojewódzkich i instytucji administracji zespolonej jeszcze w tym roku będą mogli liczyć na dodatkowe pieniądze. Przypomnijmy, że o podwyżki dla pracowników w sferze finansów publicznych od kilku miesięcy usilnie walczy NSZZ „Solidarność”.

- *Przyszłedł moment, w którym związek zawodowy „S” upomniał się o jeden, bardzo ważny postulat, czyli odmrożenie wskaźnika wynagrodzeń w sferze finansów publicznych, który przez 8 lat rządów PO-PSL był zablokowany. Po przeanalizowaniu projektu budżetu na rok 2018 doszliśmy do wniosku, że trzeba upomnieć się w całości o pracowników budżetówki - mówił w kwietniu na konferencji prasowej Szef „S” Piotr Duda, przedstawiając tzw. „Piątkę Solidarności”. Składały się na nią m.in. podwyżki w sferze finansów publicznych dla grup w administracji zespolonej. - Ci ludzie zarabiają na poziomie minimalnego wynagrodzenia. Ktoś się musi o nich upomnieć - podkreślił przewodniczący.*

Wygląda na to, że dzięki staraniom Solidarności płace pracowników sfery budżetowej w końcu ruszą do góry. W artykule red. Artura Radwana na łamach „DGP” czytamy, że 28 czerwca odbyło się spotkanie związkowców z urzędniczej Solidarności i strony rządowej w sprawie podwyżek dla administracji. Uczestniczyli w nim Elżbieta Witek, szefowa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także Paweł Szefernaker, wiceminister tego resortu.

- *Zaproponowano nam, że członkowie korpusu służby cywilnej w urzędach wojewódzkich i części administracji zespolonej otrzymają średnio na jednego pracownika 500 zł brutto. Pieniądze zwiększą pulę funduszu wynagrodzeń i miałyby być wypłacane we wrześniu, z wyrównaniem od lipca 2019 r. - czytamy na „DGP”. Dowiadujemy się także, iż członkowie korpusu służby cywilnej mogli liczyć w tym roku na 2,3 proc. podwyżki (o tyle po raz pierwszy od 10 lat wzrosła kwota bazowa). Dodatkowo o 4 proc. wzrosły fundusze wynagrodzeń w poszczególnych urzędach wojewódzkich.*

Jak twierdzi Elżbieta Kurzępa, przewodnicząca NSZZ „Solidarność” przy Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim, związkowcy czekają na oficjalną decyzję i dokument, który potwierdzi ustalenia.

- *Musimy się zastanowić, czy 500 zł brutto uzdrowi sytuację w naszych urzędach - twierdzi Kurzępa. Zdaniem Roberta Barabasza, szefa Solidarności Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego, jeśli porozumienie nie zostanie zrealizowane, wielu pracowników jest gotowych nie przyjść do pracy i wyjść na ulicę - mimo, że w służbie cywilnej nie wolno strajkować.*

- *Jeśli te środki jednak się pojawią, to w tych urzędach wojewódzkich, w których działają związki, jest niemal pewne, że wynegocjujemy, aby każdy urzędnik otrzymał po 500 zł brutto - podsumowuje Robert Barabasz.*

źródło: serwisy.gazetaprawna.pl, tysol.pl

Obniżenie stawki PIT do 17 proc.

Rząd przyjął projekt zmiany ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, przewidujący m.in. obniżenie 18-proc. stawki podatku PIT do 17 proc. oraz podniesienie kosztów uzyskania przychodów dla pracowników. Z obniżenia stawki skorzysta 25 mln podatników, zaś z podwyższenia pracowniczych kosztów uzyskania przychodów - 12 mln pracowników.

Nowelizacja wejdzie w życie z dniem 1 października 2019 roku.

- *Zryczałtowane koszty uzyskania przychodów tzw. pracownicze są bardzo niskie i postulat ich podniesienia był stałym elementem opinii Związku do projektów budżetów od wielu lat. Poza tym pracownicy nie mogą uwzględniać w kosztach uzyskania przychodu poniesionych przez siebie np. kosztów szkoleń lub składki członkowskiej w związkach zawodowych a projekt Ustawy tego niestety nie zmienia, pomimo nierównego traktowania sytuacji pracodawców i pracowników - komentuje Katarzyna Zimmer-Drabczyk, ekspert ds. dialogu i polityki społecznej KK.*

- *Celem tych zmian jest sprawiedliwe obniżenie obciążeń podatkowych dla wszystkich podatników na skali podatkowej oraz pozostawienie do dyspozycji podatników większej ilości środków pieniężnych. Reforma stanowi kolejny krok w kierunku zmniejszenia klina podatkowego (różnicy między tym, co pracownik dostaje na rękę a kwotą, którą na jego zatrudnienie wydaje firma) oraz uczynienia go bardziej sprawiedliwym - napisano w dołączonej do projektu Ocenie Skutków Regulacji.*

- *Nowelizacja nie została skonsultowana z partnerami społecznymi pomimo, że domagaliśmy się tego podczas opiniowania Wieloletniego Planu Finansowego Państwa oraz założeń do budżetu państwa. W takiej sytuacji powstaje pytanie czy obniżenie o 1 punkt procentowy stawki podatku z pierwszego przedziału skali podatkowej tj. z 18% do 17% jest wystarczające dla osób o niewysokich dochodach? Potrzebna jest kompleksowa zmiana w ustawie o podatku dochodowym od osób fizycznych - podniesienie kwoty wolnej od podatku, waloryzacja progów podatkowych, zwiększenie jego progresywności oraz poprawa stabilności i przejrzystości systemu podatkowego - mówi Katarzyna Zimmer-Drabczyk.*

solidarnosc.org.pl

Prezydent podpisał nowelizację Karty Nauczyciela

Nowelizacja Karty Nauczyciela została złożona przez posłów Prawa i Sprawiedliwości. Dotyczy ona m.in. podniesienia średniego wynagrodzenia nauczycieli, wprowadzenia świadczenia na start dla nauczycieli stażystów, określenia minimalnej wysokości dodatku za wychowawstwo i skrócenia ścieżki awansu zawodowego.

Nowe przepisy zakładają, że od 1 września 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. średnie wynagrodzenie nauczycieli ma się zwiększyć o 9,6 proc. Podwyżka ma zostać wypłacona do 30 września 2019 r. z wyrównaniem od 1 września 2019 r.

Tym samym wynagrodzenie zasadnicze nauczyciela stażysty wzrośnie o 244 złotych i teraz wyniesie 2782 złotych brutto. Nauczyciel kontraktowy będzie zarabiał 2862 złotych brutto (o 251 złotych brutto więcej), nauczyciel mianowany - 3250 złotych brutto (wzrost o 285 złotych brutto), nauczyciel dyplomowany - 3817 złotych brutto (wzrost o 334 zł brutto).

wp.pl

SOLIDARNOŚĆ CHCE PRZYWRÓCIĆ KOLEJ DLA PASAŻERA

DOKOŃCZENIE ZE STR. I

- Idea rozwoju przewozów pasażerskich na Mazowszu pojawiła się 10 lat temu. Wtedy NSZZ „Solidarność” walczył o to, aby PKS-y zostały przejęte przez marszałka województwa. Zaproponowaliśmy projekt integracji linii autobusowych z koleją. Niestety PKS-y zostały sprzedane prywatnej firmie Mobilis, która po 10 latach faktycznie zlikwidowała połączenia autobusowe na terenie województwa, pozostawiając sobie działalność przewozową tylko w stolicy. To spowodowało, że temat przewozów mieszkańców Mazowsza znów powrócił - wyjaśnia Waldemar Dubiński.

Koncepcja „Solidarności” idealnie wpisuje się w założenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 - 2020, jednym z priorytetów którego jest rozwój regionalnego systemu transportowego. Oczekuje się, że planowane inwestycje w tym zakresie przyczynią się do zwiększenia spójności terytorialnej, gospodarczej i społecznej oraz wpłyną na wzrost zatrudnienia w województwie. Wśród priorytetów jest również realizacja projektów m. in. w zakresie modernizacji infrastruktury regionalnych linii kolejowych oraz uruchamianie nowych połączeń pasażerskich.

Waldemar Dubiński przedstawił propozycję przewozu mieszkańców Mazowsza z wykorzystaniem infrastruktury linii kolejowych marszałkowi województwa mazowieckiego oraz wojewodzie mazowieckiemu, którzy wyrazili duże zainteresowanie projektem. W tej sprawie odbyły się również spotkania z przedstawicielami powiatów: garwolińskiego, otwockiego, wołomińskiego i mińskiego. Samorządowcy również dostrzegli zalety przedstawionej koncepcji.

Koncepcja zakłada rozwój przewozów kolejowych w dwóch kierunkach. Pierwszy to przewozy z powiatów do Warszawy. Drugi zaś - przewozy pomiędzy dawnymi miastami wojewódzkimi z pominięciem ośrodków takich, jak m. in. Ostrołęka, Siedlce, Radom i Warszawy.



- Działanie istnieje ruch pasażerski na linii Legionowo - Tuszcz. Natomiast tory na linii Tuszcz - Mińsk Mazowiecki - Pilawa są wyłączone z przewozów pasażerskich. Odbywają się tam tylko przewozy towarowe. Trzeba przystosować tę linię do przewozów pasażerskich. Umożliwi to mieszkańcom dojazd do głównych linii kolejowych w kierunku Warszawy oraz komunikację pomiędzy powiatami - tłumaczy Dubiński.

Na całej długości planuje się wybudowanie peronów oraz remont i rewitalizację istniejących przystanków. - Pieniądze na takie inwestycje są z unijnych funduszy. Na linii mogą kursować autobusy szynowe. Jeżeli będzie podjęta pozytywna decyzja, to można będzie uruchomić linię Tuszcz - Pilawa już w przyszłym roku - zapewnia Dubiński.

Kolejny odcinek to strona południowa: Pilawa - Góra Kalwaria - Mszczonów. We Mszczonowie wkrótce otworzy się największy w Europie Wschodniej zadaszony park wodny (Park of Poland). Będzie on zatrudniał ok. 10 tys. osób. Udostępnienie połączenia kolejowego na tym odcinku pomoże mieszkańcom dotrzeć do pracy.

- Działanie, aby na przykład z Pilawy dostać się do Mszczonowa trzeba najpierw dojechać do Warszawy i dopiero stamtąd do Mszczonowa.

Taka podróż zajmuje ponad 3 godziny. Jeżeli nasza koncepcja zostanie zrealizowana - czas podróży zmniejszy się nawet do 40 minut! Przyczyni się to do rozwoju południowo-wschodniego Mazowsza - regionu z najwyższą stopą bezrobocia w województwie. Ponadto udogodni mieszkańcom i gościom Polski dojazd do Aquaparku - zapewnia zastępca przewodniczącego ZRM.

Koncepcja Przewozów zakłada również budowę brakujących odcinków sieci kolejowej i uruchomienie nowych połączeń m. in. w części północno - zachodniej: Mszczonów - Modlin. W ten sposób zostaną połączone obszary istotne z punktu widzenia rozwoju województwa.

- Ten odcinek łączy Park of Poland z Centralnym Portem Komunikacyjnym (największym w Europie Wschodniej lotniskiem międzynarodowym i węzłem komunikacyjnym) oraz lotniskiem Modlin. Wybudowanie go zamknie obwodnicę kolejową dookoła Warszawy - mówi Dubiński.

- Przywrócenie kolei dla pasażera wpisuje się w program zarówno województwa jak i rządu. Kolej jest najszybszym, bezpiecznym i ekologicznym środkiem transportu. Wybudowanie tzw. „ringu kolejowego” wokół stolicy przyczyni się do rozwoju aglomeracji warszawskiej, zmniejszy natężenie ruchu drogowego, zmniejszy czas dojazdów mieszkańców do Warszawy. Usprawni połączenia pomiędzy powiatami oraz zapewni połączenie kolejowe do obszarów, które obecnie nie posiadają bezpośredniego połączenia z siecią kolejową. Połączy ośrodki gospodarcze, turystyczne i kulturalne wokół stolicy - przekonuje Dubiński.

W marcu br. Waldemar Dubiński został wybrany na stanowisko przewodniczącego działającego w ramach WRDS Zespołu Roboczego ds. Gospodarki, Pracy i Rozwoju Regionalnego. Koncepcja przewozu mieszkańców Mazowsza została omówiona i przyjęta przez Zespół.

Na początku czerwca br. odbyło się posiedzenie Prezydium WKDS na którym obecni prezes Polskich Linii Kolejowych oraz prezesi dwóch kolejowych przewoźników na Mazowszu: Kolei Mazowieckiej i Intercity. Natomiast 11 lipca br. na posiedzeniu WKDS zostało przyjęte stanowisko w sprawie koncepcji modernizacji linii kolejowych i drogowych w obrębie województwa mazowieckiego, które określiło zasady realizacji przedsięwzięcia. ■

Z głębokim żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

śp. Macieja Stanisława Jankowskiego
byłego Przewodniczącego Zarządu Regionu Mazowsze NSZZ „Solidarność”
posła na Sejm III kadencji
Wyrazy głębokiego współczucia dla Rodziny i Przyjaciół składa
Przewodniczący Andrzej Kropiwnicki
wraz z Zarządem Regionu Mazowsze NSZZ „Solidarność”
oraz pracownicy Regionu Mazowsze

Ze smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

śp. Maćka Jankowskiego,
naszego kolegi i wieloletniego działacza NSZZ „Solidarność” Uniwersytetu Warszawskiego.
Rodzinie zmarłego składamy wyrazy współczucia.
Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” Uniwersytetu Warszawskiego

„Kurier Mazowsza” – biuletyn informacyjny Zarządu Regionu Mazowsze NSZZ „Solidarność”.
Redakcja: Nadieżda Firkowicz, Maja Orowiecka.
Adres: ul. Wolska 47, 01-201 Warszawa;
tel. 22 314 80 17; e-mail: prasowymazowsze@tlen.pl;
www.solidarnosc.mazowsze.pl



**7 września 2019 roku
z okazji 39. rocznicy powstania NSZZ „Solidarność”
zostanie rozegrany
IX. Turniej Piłkarski o Mistrzostwo Regionu Mazowsze**

Tak jak w ubiegłych latach rozgrywki odbędą się na obiekcie sportowym należącym do **Dzielniczego Ośrodka Sportu i Rekreacji Praga Północ Prawy Brzeg (ul. Kawęczyńska 44)**.

Kolejny raz na murawie zmierzą się ze sobą drużyny firmowe, zgłaszane przez Organizacje Zakładowe, Międzyzakładowe, Oddziały i Sekcje Regionu Mazowsze. Planujemy, że w tegorocznym Turnieju weźmie udział 12 lub 16 drużyn (w zależności od ilości zgłoszeń. W przypadku gdy nie zgłosi się 16 drużyn, do Turnieju zostanie zakwalifikowane 12 drużyn, które zgłosiły się najwcześniej. Na chwilę obecną zgłosiło się 13 drużyn).

Na najlepsze drużyny i najlepszych zawodników będą czekały atrakcyjne nagrody. Oprócz trofeów sportowych (pucharów, medali, dyplomów) zwycięskie drużyny otrzymają bony подарunkowe na zakupy w sklepie sportowym. Nie zabraknie również nagród indywidualnych dla najlepszego Strzelca i Bramkarza Turnieju. Specjalną nagrodę otrzyma również zawodnik, który zwycięży w konkursie rzutów karnych.

Oprócz głównych rozgrywek piłkarskich tradycyjnie zaplanowany jest również Turniej Tenisa Stołowego oraz Turniej Piłkarzyków Stołowych, do których zapisać będzie się można w dniu Turnieju.

Przewidziana jest także loteria z nagrodami. Nie zabraknie upominków dla kibiców i atrakcji dla najmłodszych.

Do udziału w naszym wydarzeniu zapraszamy piłkarzy z całymi rodzinami.



Zgłoszenia do dnia 31 lipca 2019 roku
przyjmuje Dział Informacji i Promocji
tel. 22 314 80 17
e-mail: prasowymazowsze@tlen.pl

**Regulamin Turnieju dostępny będzie
po określeniu ostatecznej liczby zespołów.*