

Kurier

MAZOWSZA

BIULETYN INFORMACYJNY
17 (1549) 26 maja 2023 r.



www.solidarnosc.mazowsze.pl

REGIONU MAZOWSZE
ISSN 0208-8045

DROGOWCY I KIEROWCY TERAZ DZIAŁAJĄ RAZEM



WYBORY W ODDZIALE GRODZISK MAZOWIECKI



19 maja br. w Oddziale NSZZ „Solidarność Grodzisk Mazowiecki” odbyły się wybory nowych władz na kadencję 2023-2028. Na Przewodniczącego został wybrany Janusz Grudniewski, który od lat skutecznie sprawuje tę funkcję. Na walnym zebraniu był obecny Grzegorz Iwanicki, Sekretarz ZRM, który złożył gratulację Przewodniczącemu oraz wręczył w imieniu Zarządu Regionu Mazowsze osobom szczególnie zasłużonym Medale 40. lecia NSZZ „Solidarność” Region Mazowsze.

Osoby odznaczone:

Janusz Grudniewski,
Krzysztof Mitrowski,
Piotr Niewiadomski,
Teresa Zgórzak,
Grażyna Chajnet,
Marian Krawiec,
Ładysław Owczarski,
Andrzej Kotlarski
Radosław Gawroński,
Ireneusz Sosnowski,
Ewa Rogala.

SOLIDARNOŚĆ - PRZYSZŁOROCZNA PŁACA MINIMALNA NIE POWINNA BYĆ NIŻSZA NIŻ 4350 ZŁ BRUTTO

W przyszłym roku płaca minimalna powinna wzrosnąć dwukrotnie o 500 zł od stycznia i 250 od lipca, a wzrost wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej powinien być nie mniejszy niż 20 proc. postuluje Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” w swojej opinii do wieloletniego planu finansowego państwa na lata 2023-2026.

Solidarność oczekuje wzrostu wynagrodzeń w gospodarce narodowej na poziomie 12,71 proc., wzrostu płacy minimalnej i podwyżek w budżetówce na poziomie 20 proc. oraz wskaźnika waloryzacji rent i emerytur na poziomie 50 proc. realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia. Zgodnie z tym wysokość minimalnego wynagrodzenia w przyszłym roku powinna wynosić finalnie 4325 zł brutto.

Uzasadniając oczekiwane wzrosty wynagrodzeń w budżetówce Prezydium KK zwraca uwagę na drastyczny spadek wartości realnych wynagrodzeń w sferze finansów publicznych wynikający z wysokiej inflacji w ostatnich latach przy jednoczesnym braku odpowiedniego wzrostu płac w latach poprzednich i w roku obecnym.

„Spadek wartości realnych wynagrodzeń w związku z nadmiernym poziomem inflacji w 2023 roku zgodnie z aktualną prognozą wyniesie ok. 4,2 pp, a w 2022 roku wyniosło ponad 10 proc.” – czytamy w opinii.

Prezydium KK zgadza się z diagnozą, że nadal istnieje duża niepewność a związana z wojną na Ukrainie oraz jej wpływ na światową gospodarkę, napływ uchodźców, a także niski stopień realizacji projektów z KPO i sytuacja gospodarcza UE stanowi duże zagrożenia. Dlatego należy z dużą ostrożnością podchodzić do powrotu do stabilizacyjnej reguły wydatkowej.

Odnosząc się do publikowanych przez rząd wskaźników w ramach wieloletniego planu finansów publicznych i analizując poprzednie dane Prezydium ocenia jako ostrożną prognozę wzrostu PKB na rok 2024 i przyszłe lata objęte planem.

„Wzrost realnego PKB w 2022 roku był wyższy niż zakładano w planie w 2021 oraz odnotowano mniejszy niż oczekiwano spadek realnego PKB w I kwartale roku 2023” – czytamy w opinii.

Jednocześnie Solidarność sceptycznie odnosi się do rządowych prognoz dot. spadku inflacji. Zwraca też uwagę na dobry stan rynku pracy, który zanotował znaczący wzrost poziomu zatrudnienia, który w 2023 r. powinien osiągnąć poziom 76,7 proc, a w 2026 r. osiągnąć 78 proc. Niski jest również poziom bezrobocia, gdzie Polska zajmuje 2 miejsce (po Czechach).

Solidarność domaga się wyrównywania obciążeń składka zdrowotną, którą pracownicy płacą znacząco wyższą od tej płaconej przez przedsiębiorców.

Opinia Prezydium KK odnosi się również do poziomu finansowania ochrony zdrowia.

„W prognozie zostało uwzględnione stopniowe zwiększenie nakładów na ochronę zdrowia do 2024 roku do osiągnięcia poziomu 6 proc. PKB” – czytamy w opinii.

Jednocześnie w związku z ustawą o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych poziom finansowania ochrony zdrowia do 2027 roku powinien wynieść 7 proc. PKB.

„Prezydium proponuje określić działania, stopnie ich osiągnięcia, zapewnienia trwałego dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej, ze szczególnym uwzględnieniem świadczeń ratujących życie i związanych z rozwojem medycyny transplantacyjnej, chorób układu krążenia oraz innych programów polityki zdrowotnej, podobnie jak określono dla działań związanych z rozwojem opieki onkologicznej, świadczeń transfuzjologicznych oraz rejestracji leków” – czytamy w opinii.

Całość opinii można przeczytać na stronie: www.solidarnosc.org.pl

KIEROWCY AUTOBUSÓW, KOLEJARZE I MOTORNICZY POCZUJĄ SIĘ BEZPIECZNIEJ

Naruszenie nietykalności cielesnej kolejarza, kierowcy autobusu, czy motorniczego w tramwaju będzie przestępstwem ściganym z urzędu przez prokuraturę – takie zapisy znajdują się w nowelizacji ustawy o transporcie kolejowych i ustawy o transporcie zbiorowym. Oba akty prawne zostały podpisane przez prezydenta Andrzeja Dudę 23 maja.

Nowe przepisy wejdą w życie po 14 dniach od ich ogłoszenia w dzienniku ustaw. Od tego momentu członkowie obsady pociągu, kierowcy autobusów miejskich i motorniczy tramwajów będą traktowani jak funkcjonariusze publiczni. Za napaść na nich będzie groziło nawet 12 lat więzienia.

Naruszenie nietykalności cielesnej będzie przestępstwem

– Uderzenie kolejarza, czy słowne obrażenie go przez agresywnego pasażera nie będzie już traktowane jak zwykłe wykroczenie, ale jak przestępstwo. O wprowadzenie takiej zmiany kolejarские organizacje związkowe, w tym „Solidarność”, postulowały od wielu lat – podkreśla Henryk Grymel, przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S”.

– To krok w dobrym kierunku. Kierowcy autobusów miejskich coraz częściej muszą się mierzyć z agresją ze strony pasażerów, którzy niejednokrotnie na nich wyladowywały swoje frustracje – mówi Sławomir Henne, przewod-



niczący „Solidarności” w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej w Katowicach.

– Zachowań agresywnych jest coraz więcej, nawet tutaj w Katowicach były przypadki pobicia motorniczych, czy zaatakowania ich gazem pieprzowym – dodaje Krzysztof Siekiera, przewodniczący „Solidarności” w Tramwajach Śląskich. Zwraca uwagę, że zawód motorniczego, podobnie, jak kierowcy autobusu coraz bardziej się feminizuje. – Już ok. 30 proc. motorniczych w naszej spółce to kobiety. Są słabsze fizycznie niż mężczyźni i trudniej im się obronić przed agresywnymi pasażerami – podkreśla. W jego ocenie, już samo nagłośnień zmian, które wejdą w życie, może przynieść pozytywne efekty. Świadomość konsekwencji powstrzyma niejedną osobą przed agresywnymi zachowaniami.

Nowelizacja podnosi rangę kolejarzy i motorniczych

W ocenie związkowców nowelizacja ustaw o transporcie kolejowym i transporcie zbiorowym podnosi rangę kolejarzy, czy motorniczych. – Jeszcze do początku lat 90-tych ubiegłego wieku kolejarze mieli orzelki na czapkach. Po komercjalizacji Polskich Kolei Państwowych orzelek zniknął, a zawód kolejarza przestał się cieszyć takim szacunkiem, jak wcześniej – mówi Henryk Grymel. – W ostatnich latach prestiż społeczny motorniczego bardzo się zmniejszył, dawniej był on traktowany z większym szacunkiem. My postrzegamy naszą pracę jak służbę społeczeństwu i cieszy, że w końcu ta służba będzie doceniona przez państwo – dodaje przewodniczący „Solidarności” w Tramwajach Śląskich. ■

DROGOWCY I KIEROWCY TERAZ DZIAŁAJĄ RAZEM



19 maja br. odbyło się Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”. Było to pierwsze WZD Sekcji ponieważ powstała ona 21 lutego br. na bazie porozumienia władz dwóch Sekcji: Drogownictwa i Transportu Drogowego. 2 marca br. Komisja Krajowa zatwierdziła powstanie nowej KSDiTd.

– Zrobiliśmy to po to, aby jeszcze bardziej wzmocnić siłę oddziaływania na różne newralgiczne gałęzie gospodarki – transport i budownictwo drogowe – tłumaczy Sławomir Kubera – zastępca przewodniczącego KSDiTd.

Przewodniczący Sekcji Kierowców Tadeusz Kucharski odczytał sprawozdanie KSTD. Wśród najważniejszych osiągnięć minionej kadencji zaznaczył doprowadzenie do przyjęcia ustawy o pracownikach delegowanych. – Czekaliśmy na nią 4 lata. Ustawa ma wprowadzić korzystne zmiany struktury wynagradzania kierowców zawodowych. Ma być uporządkowana wysokość odpisów na ZUS, na chorobowe i urlopy, które będą naliczane od średniej krajowej w sektorze przedsiębiorstw. To będzie miało również bardzo korzystny wpływ na przyszłą emeryturę kierowców – powiedział Kucharski.

Dodał, że dzięki działaniom NSZZ „Solidarność” udało się również zmienić stawki za „kilometrówki” na wyższe.



W wyniku wyborów stanowisko Przewodniczącego Sekcji objął Gerard Skroński.

Do Rady Sekcji weszli:

- Sławomir Kubera – zastępca przewodniczącego,
- Sławomir Jastrzębski – zastępca przewodniczącego,
- Tadeusz Kucharski – sekretarz,
- Krzysztof Jarząbek – skarbnik
- Angelika Bernarska-Berbeć – członek,
- Wiesław Koza – członek.

Związkowcy również wybrali przedstawicieli na kongres Sekretariatu Transportowców. Zostali nimi:

Gerard Skroński, Sławomir Kubera i Tadeusz Kucharski.

Przed Sekcją stoją poważne wyzwania związane ze zmieniającymi się warunkami pracy kierowców, tj. wojna, kryzys gospodarczy, wprowadzenie elektrycznych pojazdów ciężarowych oraz rewizja Pakietu Mobilności szczególnie w kwestiach dotyczących odpoczynku, czasu pracy i wynagrodzenia kierowców zawodowych.

– Pakietu Mobilności uzależnia wysokość wynagrodzenia kierowcy od ilości wykonanej pracy (załadunków i rozładunków) poza terytorium własnego kraju. Naszym zdaniem jest to sprawa pracodawców. Natomiast kierowca w momencie przekroczenia granicy ma mieć płaconą stawkę według państwa przyjmującego, bądź trzeba ustalić średnią unijną stawkę dla sektora transportowego – mówi Skroński.

Z ramienia Komisji Wyborczej RM pieczę nad wyborami sprawował Dariusz Paczuski. ■



„Kurier Mazowsza” – biuletyn informacyjny Zarządu Regionu Mazowsze NSZZ „Solidarność”.

Redakcja: Nadieżda Firkowicz

Adres: ul. Wolska 47, 01-201 Warszawa;

tel. 22 314 80 17; e-mail: prasowymazowsze@tlen.pl;

www.solidarnosc.mazowsze.pl

DR WALDEMAR JAKUBOWSKI ZOSTAŁ PRZEWODNICZĄCYM OŚWIATOWEJ „S”



17–19 maja br. w Poroninie odbyło się XXXI Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Oświaty i Wychowania NSZZ „Solidarność”. Delegaci z Sekcji Regionalnych i Międzyregionalnych dokonali oceny działalności KSOiW w mijającej kadencji oraz wybrali nowe władze.

Delegaci zapoznali się ze sprawozdaniami ustępującego przewodniczącego Ryszarda Proksy i komisji rewizyjnej. Kolejnym punktem był wybór nowego przewodniczącego. Do wyborów przystąpiło dwóch kandydatów, już w pierwszej turze głosowania wybrany został

dr Waldemar Jakubowski z Regionalnej Sekcji Oświaty i Wychowania Regionu Środkowo-Wschodniego.

Nowy przewodniczący w swojej prezentacji podkreślił konieczność poprawy komunikacji z członkami związku i szybką reakcję na problemy środowiska oświatowego oraz powołanie zespołów roboczych, w których oprócz członków Rady KSOiW uczestniczyć będą zainteresowani związkowcy. Nowe otwarcie, deklaracja współpracy i konieczność udziału w pracach KSOiW wszystkich przewodniczących sekcji regionalnych lub osób przez nich

wskazanych to kolejne punkty z jego programu. Delegaci pozytywnie odpowiedzieli na apel przewodniczącego KSOiW i wszyscy przewodniczący sekcji międzyregionalnych i regionalnych, którzy wzięli udział w wyborach, zostali członkami nowej Rady KSOiW.

Podjęte zostały uchwały i stanowiska m.in. w sprawie wynagrodzeń, promocji szkolnictwa specjalnego.

Delegaci wybrali Radę Sekcji Krajowej Sekcji Oświaty i Wychowania, Komisję Rewizyjną oraz delegatów na Kongres Krajowego Sekretariatu Nauki i Oświaty NSZZ „Solidarność”.

Gościem WZD KSOiW był Adam Lach, przewodniczący Zarządu Regionu Małopolskiego. Wybory nadzorowała przedstawicielka Krajowej Komisji Wyborczej Ewa Zydorek, sekretarz KK.

KSOiW NSZZ „S”

BARTŁOMIEJ MICKIEWICZ PONOWNIE NA CZELE SEKCJI POŻARNICTWA

W dniach 22–24 maja 2023 r. w Sierpcu odbyło się Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Pożarnictwa NSZZ „Solidarność”.

Delegaci zdecydowali, że funkcję przewodniczącego Sekcji na kadencję 2023–2028 będzie pełnił ponownie Bartłomiej Mickiewicz.

Gośćmi WZD byli sekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Maciej Wąsik oraz komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak.

W trakcie spotkania wyłoniono także 33-osobową Radę Sekcji, Komisję Rewizyjną oraz delegatów na Kongres Sekretariatu Służb Publicznych NSZZ „Solidarność”. Delegaci przyjęli również stanowiska dotyczące funkcjonowania Państwowej Straży Pożarnej. Dzięki obecności ministra i komendanta głównego zebrani mieli okazję dowiedzieć się

o najnowszych planach resortu i kierownictwa formacji.

Krajowa Sekcja Pożarnictwa NSZZ „Solidarność” zrzesza blisko 10 tysięcy funkcjonariuszy i pracowników cywilnych Państwowej Straży Pożarnej. KSP NSZZ „Solidarność” wchodzi w skład Krajowego Sekretariatu Służb Publicznych NSZZ „Solidarność”. ■

